

## Logg Kjersti Selvik Wengshoel 27/2 2018

<https://vimeo.com/264137438>

Tidskodar:	Tema:
00:00:00	Begynte som vaskedame i Stavangerske Dampskipsselskap i 1990
01:10:00	Begynte på dekk etter 10 år – tilbod om styrmannskole
02:00:00	Begynte på ferja i Lysefjorden
02:20:00	Tobarnsmor – fortsette å segla som småbarnsmor
03:05:00	Svigermor flytta inn når mannen var i Nordsjøen
03:20:00	(Me var fem som hadde studiering saman)
05:20:00	<a href="#">Bondejente – vaks opp på gard</a>
06:20:00	Tok kokkeutdanning
07:20:00	Men angra litt – ville heller noko anna. Blei mor 18 år gamal
08:30:00	Begynte på ferja då den eldste var eitt år – han var med
08:50:00	Venninna tok ferja kvar dag - ho tipsa om ledig vaskejobb
09:37:00	Kem hadde trudd det i 1990, at eg skulle bli både styrmann og kaptein?
10:08:00	På ein liten plass som Forsand går det an å få dagmamma
10:43:00	<a href="#">Vasking var i sjøen – storvask var på nattetid under land</a>
11:50:00	Var mønstra som hjelpebetjent – fekk ikkje godkjent fartstida
12:50:00	Vi og dekkfolka gikk om kvarandre – ingen hard overgang
13:10:00	Matros på ferja er rimelig enkelt i forhold til f.eks Hurtigruten
14:15:00	<a href="#">Eg var veldig audmjuk då eg begynte</a>
14:55:00	Du merka jo av du var nederst på rangstigen – eg sa ganske klart ifra
16:25:00	Eg kjempa for fleire vasketimar – til slutt taua kapteinen meg inn...
17:25:00	Etter nokre år fekk eg tilbod om vidareutdanning
18:20:00	<a href="#">Eg har alltid vore einaste jenta – du må vera litt tøff</a>
18:33:00	Me damer må bevisa meir enn mennene
19:10:00	Det var ikkje slik på ferja – dessutan var eg vant til å få kjeft heimefrå...
20:18:00	Når me er 19 veit me ikkje så godt kor grensene går
20:33:00	<a href="#">Eg har aldri glømt ho jenta på 19 som starta som vaskedame</a>
21:30:00	Metoo: Eg har vel opplevd verre ting enn ein SMS på nattestid....
22:00:00	Eg har alltid vore yngre enn dei mennene eg har arbeidd med -
22:19:00	Eg er veldig åpen – men det kan lett bli misforstått
22:56:00	- så eg har opplevd mange tøffe ting.
23:30:00	Eg synest at kolleger skal ha respekt for kvarandre Skjer det overtramp, gir eg knallhard beskjed
24:09:00	Dessverre er der nokre som ikkje forstår.
24:45:00	Eg tenkjer på dei som kjem etter – eg håpar på fleire damer til sjøs
26:00:00	Joda – du skal vera tøff
28:26:00	<a href="#">Me var fem stykk frå Forsand på styrmannskolen – gamle VK2 og VK3</a> Me drog kvarandre fram
28:17:00	Frustrasjonar undervegs – eg hadde ingen praktisk erfaring
29:30:00	Men når du vil, er det utruleg kva du får til ...
30:30:00	Fekk papirane i 2001, då var eg 30 år
30:53:00	<a href="#">Fekk fyrste styrmannshyre på cruiseferja i Lysefjorden</a>
31:47:00	Der var open bru på gamle Lysefjord.. det var fullt av folk der
32:59:00	Sjølvtilitt er ikkje noko som kjem av seg sjølv....
34:16:00	Gamal båt frå 1968 – ikkje mykje å hjelpa seg med
35:24:00	<a href="#">Hjelmelandsferja – kapteinen hadde veldig tru på meg</a>
36:08:00	«Når eg går av med pensjon, skal Kjersti ta over»
37:14:00	Men når du seiler inni fjordane får du ikkje oppgradert sertifikata
38:14:00	Eg såg på ein verkeleg sjømann som ein som seilte jorda rundt
39:35:00	<a href="#">Så fekk eg telefon frå mannskapssjefen i Trico Marine</a>

## Ark1

- 41:03:00 Heile mannskapet skulle møtast i Bergen  
41:42:00 Fyrsteintrykket av kapteinen – «Her kjem sjefen sjølv»  
42:32:00 Eg var vand med å hiva på meg kjeledressen  
43:20:00 Fyrste tur med skotsk språk på VHFen  
44:28:00 Mannskapet var norsk – eit fantastisk gjeng  
45:14:00 Trico Marine var også eit fantastisk rederi  
45:35:00 Eg var tillitsvald – rederiet var stolte over at eg hadde verv i forbundet  
46:34:00 Eg har vore heldig – og eg har vore uheldig. Slik er livet  
47:40:00 [I offshoreflåten finst lite hierarki – på passasjerskip mykje meir](#)  
48:08:00 Godt lagspel er god balanse. Men alle veit kven som er kapteinen  
48:40:00 Veldig stor forskjell på norske båtar og andre – f. ex. Bulgarsk  
49:05:00 [Eg og kapteinen var norske – resten var bulgarar](#)  
50:40:00 Men når me fyrst hadde fått tillit, vart eit det veldig godt forhold  
51:13:00 Dei sto åtte veker på kvar tur. Eg krevde at dei skulle få reduksjon  
52:12:00 Til slutt fekk eg gjennomslag – dei fekk redusert periodane til fem veker  
52:57:00 Dei såg på meg på ein heilt annan måte etterpå  
53:27:00 [Trico slutta veldig trist – amerikanarane selde dei norske båtane](#)  
54:10:00 Me kom ombord på «Northern Gambler» og fekk høyra at båten var seld  
54:50:00 Den dagen eg kom heim, fekk eg telefon om ny jobb  
55:43:00 Me hadde det forferdelig på heimvegen  
56:58:00 [Du skal jo vera heldig viss det skal gå godt med alle ombord...](#)  
57:24:00 Viss der er dårleg kjemi i styrehuset er det veldig slitsomt  
59:10:00 Eit år i Angola var svært vanskeleg  
ein time  
00:15:00 Fattigdomen der gjorde det også vanskeleg  
00:27:00 Men eg ville ikkje vore utan den livserfaringa  
01:25:00 Eg tenkte på å reisa tilbake for ein hjelpeorganisasjon  
02:16:00 [Ein sjømann reiser mykje – og ser baksida av medaljene](#)  
03:10:00 Mange vanskar i Afrika, alt tok tid  
03:40:00 Angola kravde at me skulle ha lokalt mannskap i tillegg til vårt eige  
04:25:00 Dei gjorde opprør – dei såg med hat på alle kvite  
05:15:00 Tollarane tok meg ut kvar einaste gong – me skulle audmjukast  
06:06:00 Du skal helst vera godt førebudd for å jobba der  
06:20:00 Det er den staheten. Hadde eg fått oppdraget, skulle eg fullføra  
07:20:00 Kommunikasjonane var dårlege - Det var vanskeleg å ha familie heime  
08:35:00 [I Bourbonne Group skulle eg på i nybygg – men dei var forskinka](#)  
09:15:00 Var i Kina i sju veker for å gjera båten klar – mykje var øydelagt  
Me klarte å segla han til Danmark – der måtte han på verkstad  
Det ville nok ha lønna seg å bygga båten i Noreg  
11:06:00 Me blei ikkje høyrde – eg såg inga framtid der og slutta  
12:20:00 Då begynte eg i Havila, tilbake i Nordsjøen  
13:03:00 [13 år i offshore – st var store endringar – teknologien blomstra](#)  
13:53:00 Heile utviklinga fra joystick til full DPS. Men ingenting veks til himmels  
14:32:00 Reiarane kontraherte for mykje, me såg kor det bar lenge før bobla sprakk  
16:44:00 [Me var i britisk sektor, under Bahamasflagg. UK stramma inn](#)  
17:22:00 Me var berre to norske igjen – så ble me og sett i land 2016  
17:50:00 Då blei eg arbeidsledig for fyrste gong. Eg trudde aldri eg kom ut att  
18:45:00 Det var ikkje mange jobbar å søka på – tilbake til ferjene....  
19:25:00 Eg gjekk seks månader utan jobb – mitt liv er å segla  
20:35:00 NAV fant ein jobb som mannskapssjef i Molde. Måtte eg gå frå huset?  
21:15:00 [Men så fekk eg mail frå Hurtigruta – send inn papira](#)  
22:10:00 Det vart ein stor forskjell -

## Ark1

- 22:40:00 Hurtigruta har papirkart – beste måten å læra på.  
34 havner - utruleg mykje å læra. Eg var veldig audmjuk.  
Kanskje var det derfor eg fekk fast jobb etter tre månader
- 24:18:00 Det tar mange år å læra heile kysten utanat
- 25:15:00 [Fotografering: Eg er glad i å ta bilder](#)
- 27:19:00 Antarktis: Eg måtte fornya DP-sertifikatet. Hurtigruta har ikkje DP  
(DP= Dynamisk Posisjonering)
- 27:47:00 Ein på explorerskip ville på kysten – så bytta me
- 28:38:00 Eg hoppar berre oppi ting – eg har aldri fått så mykje kjeft
- 29:07:00 [All isen er det spesielle i Antarktis – faren er å enda som Titanic](#)
- 30:13:00 Når passasjerane går i småbåtar, ligg me for anker og vaktar på isen
- 32:10:00 Eg har blitt heilt forelska i Antarktis – lyset og fargane
- 33:05:00 [Eg har begynt å mala og... Det gir meg positiv energi](#)
- 34:25:00 Når eg blir vaksen skal eg kjøpa ein vingard – og så skal eg mala.....
- 35:00:00 [Eg har jo tenkt mykje – men aldri angra på at eg blei sjømann.](#)
- 36:04:00 Slutt